

Contact

Post: Luchtverkeersleiding Nederland
Aeronautical Information Service
Postbus 75200
1117 ZT Schiphol
Tel: 020 406 3521
Fax: 020 406 3532
AFS: EHAAYOYX

VFG SUP
02/07
24 MAY 07

BIJZONDER VERKEERSGEBIED (SRZ) IN VERBAND MET TEXEL AIRSHOW 2007

1 ALGEMEEN

Op **21 juli 2007** organiseert Texel International Airport de Texel Airshow 2007. Gezien de verwachte belangstelling van zowel deelnemend als niet deelnemend nationaal en internationaal luchtverkeer heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat besloten om, ter bescherming van het bezoekend en vertrekkend luchtverkeer aan en van Texel AD alsmede het deelnemend luchtverkeer, rond Texel AD een SRZ aan te wijzen op **vrijdag 20 en zaterdag 21 juli 2007**. De SRZ zal actief zijn op de volgende tijden:

Vrijdag 20 juli 2007 1000-1700

Zaterdag 21 juli 2007 gedurende de openstellingsuren van het luchtvaartterrein (0600-1800)

2 BEGRENZINGEN SRZ

2.1 Laterale begrenzingen

Een cirkelvormig gebied met een straal van 5 NM gecentreerd rond Texel AD, positie 53°06'55"N 004°50'01"E.

2.2 Bovengrens

3000 ft AMSL, tussen 1100-1530 FL 150.

3 FLOWCONTROL-MAATREGELEN

Om de stroom luchtverkeer zo goed mogelijk te reguleren zijn de volgende maatregelen getroffen:

- Inbound verkeer dat op 21 juli Texel AD zal bezoeken moet rekening houden met mogelijke vertraging bij de grens van de SRZ.
- De SRZ zal op 21 juli vanaf 1030 tot circa 1530 gesloten worden voor bezoekend luchtverkeer, behoudens noodgevallen.
- Al het verkeer dient ruim voor de airshow op Texel AD bij de havendienst een inbound en een outbound slottijd aan te vragen via e-mail (info@texelairport.nl) of telefoon (0222 311 267).
- Het verkeer zal van de Havendienst Texel een slottijd ontvangen, afhankelijk van de beschikbaarheid.
- Inbound is mogelijk tussen 0600-1030.
- Outbound is mogelijk tussen 1530-1700.

4 AAN- EN UITVLIEGPROCEDURES TEXEL AD OP 21 JULI 2007

De volgende procedures gelden gedurende de uren dat de SRZ van kracht is:

4.1 Inbound/outbound

- Algemeen geldt dat vogelreservaten en dorpskernen zoveel mogelijk vermeden dienen te worden en op minimaal 1500 ft AMSL overvlogen dienen te worden.
- De vrijdag voor de show geldt als weekenddag, zodat de normale weekendprocedures gevlogen dienen te worden.

4.2 Verplichte meldingspunten (zie bijlage A):

- Den Oever / Den Helder.
- Punt Alfa.
- Punt Bravo of Echo afhankelijk van het baangebruik.
- Final

4.3 Inbound (zie bijlage A)

De slottijd die u heeft gekregen is de landingstijd. Houd hier rekening mee in het navigatieplan.

Vliegtuigen uit de richting Den Helder vliegen naar punt A en blijven tenminste 1 NM oost van de kustlijn. Vliegtuigen komende vanuit Den Oever volgen de standaard corridor direct naar punt A.

RWY 22: vanaf A naar E (blijf 1 NM oost van de kustlijn). Draai bij punt E in naar long final RWY 22.

RWY 04: vanaf A naar B. Vervolgens naar righthand baseleg en daarna naar final.

Tot aan punt B (RWY 04) of punt E (RWY 22) blijft u op 1500 ft AMSL of hoger. Na punt B of E kunt u de daling inzetten naar de RWY.

4.4 Outbound (zie bijlage B)

Vertrekkend luchtverkeer roept op de verkregen slottijd de toren op met de mededeling READY FOR TAXI (119.30 MHz).

Zowel voor RWY 04 als RWY 22 geldt eerst uitklimmen op runway heading 1500 ft AMSL en vervolgens wegdraaien naar het oosten vrij van bebouwing direct naar tenminste weer 1 NM oost van de kustlijn. Daarna via punt A naar Den Oever of 1 NM uit de Texelse kust naar Den Helder.

5 OPMERKINGEN / BEPERKINGEN OP 21 JULI 2007

- Er is voor bezoekende vliegtuigen maar zeer beperkt brandstof beschikbaar.
- Lokale vluchten zijn niet toegestaan.
- RWY13/31 is niet beschikbaar.

Het laatste nieuws kunt u bekijken op <http://www.texelairport.nl>.

ISSN: 0165-7291





